

Jaarverslag 2022 van de Raad van Bestuur van de Stichting Emission Claim

Inleiding

De Stichting Emission Claim (SEC) is een Nederlandse rechtspersoon die is opgericht als non-profitorganisatie om op te komen voor de belangen van personen die zijn getroffen door milieugevaarlijke en vervuilende emissies, waaronder degenen die schade hebben geleden als gevolg van de zogenoemde 'dieselfraude', dat wil zeggen door de aankoop of leasing van voertuigen die zijn uitgerust met illegale manipulatiesoftware.

Het bestuur van SEC publiceert dit verslag op haar website over de activiteiten in het kalenderjaar 2022 met betrekking tot de gevoerde rechtszaken en andere activiteiten van de SEC om te voldoen aan haar verplichtingen zoals die voortvloeien uit de Nederlandse Claimcode 2019.

Het bestuur

SEC heeft twee bestuursorganen, namelijk de Raad van Toezicht en de Raad van Bestuur. Volgens de statuten van SEC wordt de stichting bestuurd door de Raad van Bestuur, die ook de bevoegdheid heeft om SEC te vertegenwoordigen, waarbij twee bestuursleden gezamenlijk moeten optreden. Het bestuur krijgt strategische richtlijnen van de Raad van Toezicht. SEC heeft het Amsterdamse advocatenkantoor Kennedy Van der Laan opdracht gegeven om haar en haar deelnemers te vertegenwoordigen in de te voeren de rechtszaken.

De Raad van Toezicht en het bestuur zijn in 2022 regelmatig via Zoom bijeengekomen om diverse onderwerpen te bespreken met betrekking tot strategie en bedrijfsvoering. Deze onderwerpen omvatten het werven en registreren van deelnemers en het communiceren met de deelnemers, en de planning van rechtszaken en andere activiteiten.

Samenstelling van de Raad van Bestuur

In 2022 bestond de Raad van Bestuur uit voorzitter Sergei Purewal en de leden Peter Lennon, George Bisnought, Martin James en Melanie Ormos. Volgens de statuten van SEC moet het bestuur uit minimaal drie personen bestaan die door de Raad van Toezicht worden benoemd. Naast haar hoofdoelstelling om op te komen voor benadeelden van milieugevaarlijke en vervuilende emissies, heeft SEC ook de doelstelling om goede doelen te steunen, een terrein waarop in het bijzonder bestuurslid Melanie Ormos deskundig is. In 2022 zijn contacten geweest met potentiële partners waarmee SEC in dit verband hoopt te gaan samenwerken.

Activiteiten

Hieronder vindt u een overzicht van de lopende rechtszaken waarbij momenteel Renault, Stellantis en Mercedes betrokken zijn.

De procedure tegen Renault

Op 18 maart 2021 stuurde SEC een aanmaning naar de gedaagden in de zaak Renault en op 6 mei 2021 werd een dagvaarding uitgebracht. De dagvaarding van Renault werd op 27 mei 2021 geregistreerd in het [Centraal Register voor Collectieve Vorderingen](#). Op 8 december 2022 woonde het juridische team SEC een hoorzitting bij waar elke partij de gelegenheid had om haar zaak te bepleiten. In 2022 nam SEC de firma Daccs in de arm, een Nederlands bedrijf gespecialiseerd in het werven van deelnemers aan collectieve acties.

De procedure tegen Stellantis

Op 4 juni 2021 werd er een aanmaning gestuurd naar de gedaagden in de Stellantis-zaak en op 19 juli 2021 volgde de dagvaarding. De registratie in het [Centraal Register voor Collectieve Vorderingen](#) volgde dezelfde dag.

De Rechtbank Amsterdam stelde een tijdschema op voor de zaak:

2 februari 2022 (besluit tot uitstel van de behandeling van de zaak in afwachting van de Gedaagden),

22 juni 2022 (voorstel voor een processchema; fasen, data en onderwerpen),

6 juli 2022 (alle partijen hadden de mogelijkheid om te reageren op het voorgestelde processchema),

13 juli 2022 (besluit tot uitstel van de behandeling van de zaak), en

20 juli 2022 (definitief processchema werd vastgesteld).

Op 17 augustus reageerde de Stichting op het standpunt van de gedaagden vier tot en met eenenveertig.

De procedure tegen Mercedes

Op 11 december 2020 werd een aanmaning gestuurd in de zaak tegen Mercedes en de dagvaarding werd op 30 december 2020 geregistreerd in het [Centraal Register voor Collectieve Vorderingen](#). Op 25 maart 2022 werd SEC in deze procedure niet-ontvankelijk verklaard waartegen SEC in beroep is gegaan. Dat hoger beroep loopt op dit moment nog.

Financiering

SEC is een onafhankelijke non-profitorganisatie. De huidige procedures in de dieselfraude zaken worden gefinancierd door Hagens Berman Sobol Shapiro LLP. Dit gerenommeerde Amerikaanse advocatenkantoor is gespecialiseerd in procedures tegen grote bedrijven zoals de automobielfabrikanten in het dieselfraude schandaal. Hagens Berman heeft ermee ingestemd om de procedures in Nederland te financieren, en in ruil daarvoor zullen zij maximaal 25% ontvangen van het bedrag aan schadevergoeding dat door de rechter zal worden toegekend.

Amsterdam 15 december 2023,

Sergei Purewal, voorzitter

Peter Lennon, bestuurslid

Melanie Ormos, bestuurslid

Martin James, bestuurslid